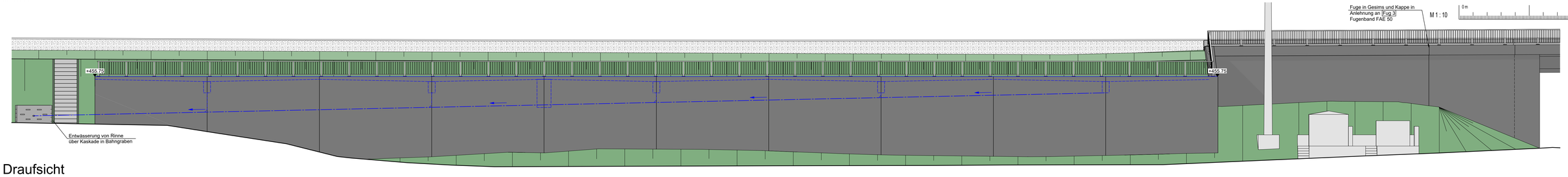
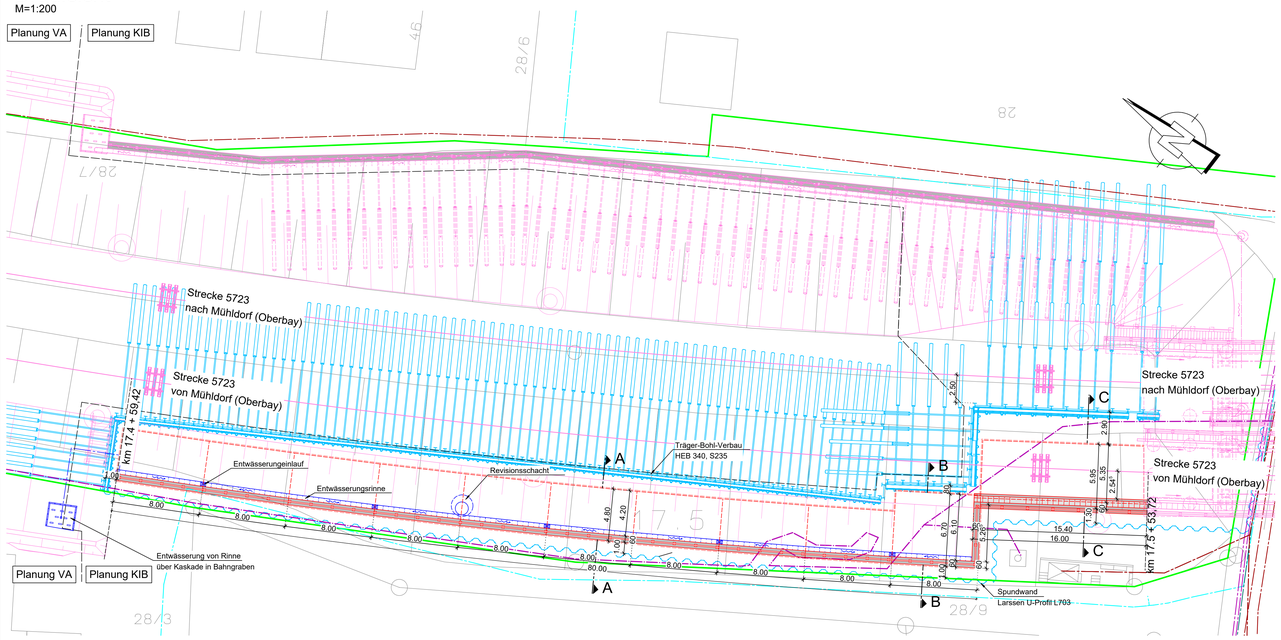
# Ansicht Süd-West
M=1:100



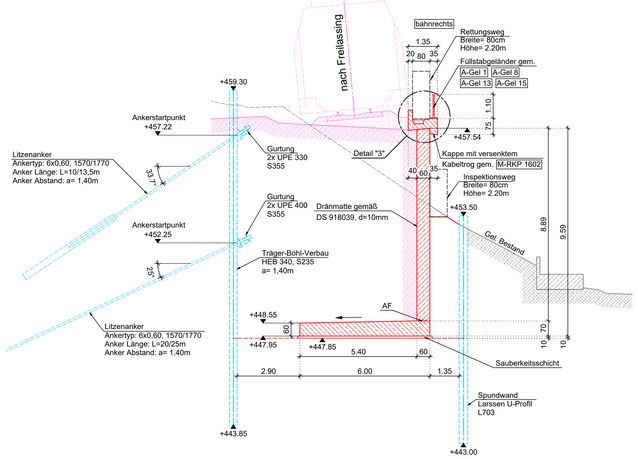
M 1 : 200 M 1 : 100 M 1 : 10

# Draufsicht
M=1:200



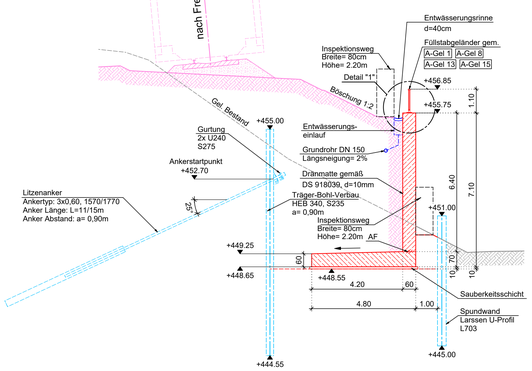
Schnitt C-C
Stützwand
M=1:100

Strecke 5723
Mühldorf - Freilassing



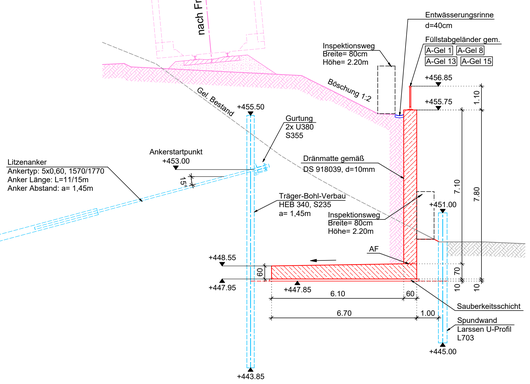
Schnitt A-A
Stützwand
M=1:100

Strecke 5723
Mühldorf - Freilassing

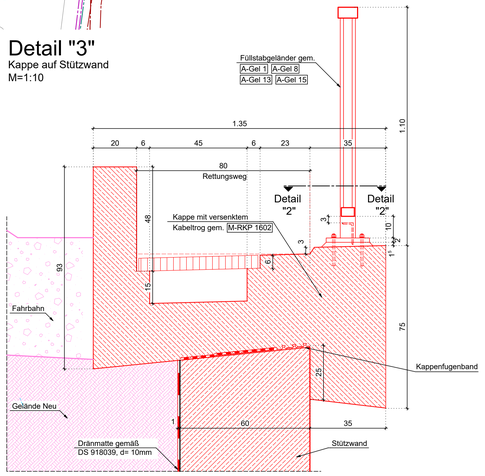


Schnitt B-B
Stützwand
M=1:100

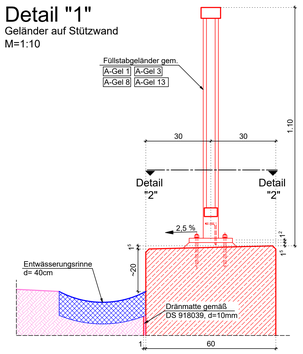
Strecke 5723
Mühldorf - Freilassing



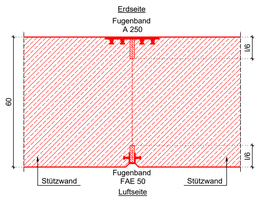
Detail "3"
Kappe auf Stützwand
M=1:10



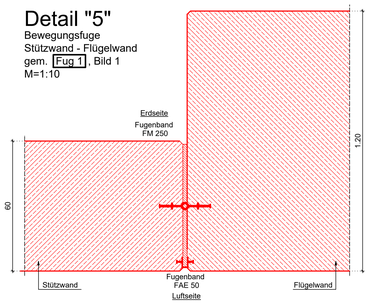
Detail "1"
Geländer auf Stützwand
M=1:10



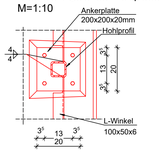
Detail "4"
Sollrissfuge Stützwände
gem. Fug 2, Bild 2
M=1:10



Detail "5"
Bewegungsfuge
Stützwand - Flügelwand
gem. Fug 1, Bild 1
M=1:10



Detail "2"
Draufsicht Geländer-Fußplatte
M=1:10



Das Bauwerk liegt in der Windzone 1 und in keiner Erdbebenzone.

Darstellung der Boden - und Gesteinsarten in den Schichtprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem geotechnischen Bericht der GTU Ingenieurgesellschaft Geotechnischer Bericht vom 29. März 2022

Bodenkennwerte

Bauteil	Boden -art	Bodengruppe DIN 18195	γ_k [kN/m³]	γ'_k [kN/m³]	γ'_k [°]	cal c' [kN/m²]	$E_{s,k}$ [MN/m²]
Gründung	siehe Baugrundgutachten						
WL-Hinterfüllung	siehe Baugrundgutachten						

Baustoffangaben

Bauteil	Beton	Expositionsklassen Feuchtigkeitsklasse	Entwicklung der Beton-festigkeit	Bau-stahl	Beton-stahl	Spann-stahl
Stützwand	C35/45	XC4, XD2, XF2, WA	≥0,3/0,5	—	B500B	—
Kappen, Gesims	C25/30 LP	XC4, XD1, XF2, WA	≥0,3/0,5	—	B500B	—
Sauberkeitss.	C12/15	X0	—	—	—	—
Spundwandverb.	—	—	—	S240GP	—	—
Trägerbohlverbau	—	—	—	S235JR	—	—
Geländer	—	—	—	S235JR	—	—
Vorspannung *	~~längs / quer~~					

* nicht zutreffendes streichen

Bauwerksdaten

Bauart:		Stahlbeton
Einwirkung		LM71; SW/0; alpha=1,21
Gesamtlänge	(m)	101,31°
Stützwand - Ansichtsfläche	(m²)	489,40

Legende

Allgemein	Sparten
Bestand	Strom
Neubau/Änderung	Gas
Rückbau	Trinkwasser
Grenze DB-Netz	Telekommunikation
tangierende Planung	DB-Fernmelde
Entwässerung	
Planung anderer Gewerke	
Planung temporäre Anlagen	

Alle örtlich gebundenen Maße sind vor der Bauausführung vor Ort zu überprüfen.

Endgültige Abmessungen nach statisch-konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Zugehörige Pläne

ABS38-3-301-EP-EÜ-BA-1622-001	Bauwerksplan Teil 1
ABS38-3-301-EP-EÜ-BA-1622-002	Bauwerksplan Teil 2
ABS38-3-301-EP-EÜ-BA-1622-003	Bauwerksplan Teil 3
~~ABS38-3-301-EP-EÜ-BA-3030-001~~	~~Bauwerksplan Stützwand (bahnrechts)~~
ABS38-3-301-EP-EÜ-BA-3028-001	Bauwerksplan Stützwand (bahnlinks)
ABS38-3-301-EP-EÜ-BP-1622-001	Bauphasenplan 1.BA
ABS38-3-301-EP-EÜ-BP-1622-002	Bauphasenplan 2.BA

Planungsgrundlagen

	Erstelller	Stand
Trassierung	Ingenieurgemeinschaft ABS38-PFA3.1	10/2022
Vermessung	DB International GmbH	10/2022
Vorplanung	DB E&C, Region Süd, München	12/2020
Baugrundgutachten	GTU Ingenieurgesellschaft, Hannover	05/2021

Korrosionsschutz
nach Ril 804.6201 und Ril 804.9011 sowie ZTV-Ing Teil 4, Abschnitt 3

Sichtflächen der Bauwerke
Stützwand / Kappengesims
- alle sichtbaren Flächen sind in Stahlbetonqualität (SB2) herzustellen
- glatte Schalung (nach ZTV-Ing Teil 3, Abs. 2) ohne Holzstruktur aus großflächigen Schalungsplatten mit leicht saugender Filmbeschichtung
- Schalungsstöße sind zu verkitten, abzukleben und so anzuordnern, dass sich ein gleichmäßiges Stoßraster ergibt
- alle sichtbaren Flächen erhalten ein zugelassenes Anti-Graffiti-Schutz-System
- alle sichtbaren Kanten mit 1,5/1,5cm brechen

Abdichtung
nach Ril 804.6101 Abs. 4 (2) und Abs. 10

Bauwerkshinterfüllung
in Anlehnung an Ril 836.4106 A01, Bild 3 zementstab.

sonstige Hinweise
Erdung nach Ril 997.02 und 804.9030

Messbolzen nach ZTV-Ing

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
ab	Gleichstellung	IBJ	11/2023

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

für die DB ... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft

Qualitätssicherung

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft

Eisenbahn-Bundesamt

gleichgestellt mit Prüfexemplaren

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Freigabe zur ..... Prüfung

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Prüfingenieur

DB NETZE
Freigabe der Ausführungsunterlagen
☐ mit Regelungen durch den BVB
Freigabe-Nr.: .....

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)

Genehmigung zur Bauausführung

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Bauherr: DB NETZE
DB Netz AG
Infrastrukturprojekte Süd
I.NI-S-C-B ABS 38 Ost
Richelstraße 3
80634 München
München, Ort, Datum, Unterschrift

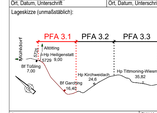
Projektleitung: DB NETZE
Ort, Datum, Unterschrift

Planung: Ingenieurgemeinschaft ABS38-PFA3.1
Bunsenstraße 72
80637 München
Telefon: 0049 (0)89/96 37
E-Mail: abs38_pfa3.1@ibj-mg.de
Leipzig, Ort, Datum, Unterschrift

BHI IBJ

Auftragnehmer (AN): Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze (unmaßstäblich):



Projektnummer DB: G.016176533
BIM-Datenordnung:
Planzeichen: B
Planart: Entwurfsplanung
Höhen- und Koordinatensystem: DB_REF 2003 / DB_REF 2003
Einwirkungen (Lastmodell): LM 71 ; SW/0; alpha = 1,21
Entwurfsgeschwindigkeit: v= 160km/h
Kilometer: 17,462

Bauwerksnummer:	5 7 2 3 | ■ 0 1 7 | ■ | 4 6 | 2 | ■ | 3 | 3 7 | 3 | 0 | 0	Bilt-Kenzeiffer: 3931	Barcodenummer:
Strecke: 5723	Streckenabschnitt: ABS 38 München - Mühldorf - Freilassing; Planungsabschnitt 3, Tüßling-Freilassing		

M 1:200; 1:100; 1:10				
EP	Erstellt	09/2023	Ziegler	
	Geprüft	09/2023	Dimler	
	Freigegeben	09/2023	Dimler	
		Datum	Name	

Bauwerksplan Stützwand bahnrechts
km 7,300 - km 19,443
Stw km 17,462 bis km 17,55 rdB
TEH 30-1.43

ABS38-3-301-EP-SW-BA-3030-001 | ab | Anlage: 16.1.4.2.7.1